



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8706  
(Kennziffer \* H I 1 – m 6/87)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 1987**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im September 1987

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1985 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf den Autobahnen . . . . .	37
11.2 Auf allen Straßen . . . . .	38
Erläuterungen . . . . .	39

### Zeichenerklärungen (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni 1987			Januar – Juni 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 283	8 727	-16,5	37 366	40 154	- 6,9
davon mit						
Getöteten	114	146	-21,9	658	769	-14,3
Schwerverletzten	2 145	2 733	-21,5	11 226	12 435	- 9,7
Leichtverletzten	5 024	5 848	-14,1	25 482	26 950	- 5,4
Unfälle mit nur Sachschaden	37 401	34 105	+ 9,7	228 650	209 824	+ 9,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 169	4 142	+ 0,7	25 279	25 146	+ 0,5
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>	33 232	29 963	+10,9	203 371	184 678	+10,1
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 426	4 922	+10,2	32 382	30 518	+ 6,1
<b>Straßenverkehrsunfälle</b>	<b>44 684</b>	<b>42 832</b>	<b>+ 4,3</b>	<b>266 016</b>	<b>249 978</b>	<b>+ 6,4</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 39

## 3. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-	
		J U N I 1987				J U N I 1986			PERSONEN PROZENT				
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	355	8	164	376	395	13	169	410	10,1-	X	3,0-	8,3-	
BUNDESSTRASSEN	1508	37	546	1466	1693	49	626	1594	10,9-	24,5-	12,8-	8,0-	
INNERORTS	1019	14	306	978	1158	11	353	1097	12,0-	27,3	13,3-	10,8-	
AUSSERORTS	489	23	240	488	535	38	273	497	8,6-	39,5-	12,1-	1,8-	
LANDESSTRASSFN	1837	38	675	1698	2230	45	936	2003	17,6-	15,6-	27,9-	15,2-	
INNERORTS	1181	11	323	1121	1448	19	468	1332	18,4-	42,1-	31,0-	15,8-	
AUSSERORTS	656	27	352	577	782	26	468	671	16,1-	3,8	24,8-	14,0-	
KREISSTRASSEN	808	17	307	706	875	16	351	780	7,7-	6,3	12,5-	9,5-	
INNERORTS	534	2	172	470	587	5	204	521	9,0-	X	15,7-	9,8-	
AUSSERORTS	274	15	135	236	288	11	147	259	4,9-	36,4	8,2-	8,9-	
ANDERE STRASSEN	2775	19	823	2455	3534	30	1090	3070	21,5-	36,7-	24,5-	20,0-	
INNERORTS	2582	15	736	2280	3255	22	953	2851	20,7-	31,8-	22,8-	20,0-	
AUSSERORTS	193	4	87	175	279	8	137	219	30,8-	X	36,5-	20,1-	
INSGESAMT	7283	119	2515	6701	8727	153	3172	7857	16,5-	22,2-	20,7-	14,7-	
INNERORTS	5316	42	1537	4849	6448	57	1978	5801	17,6-	26,3-	22,3-	16,4-	
AUSSERORTS	1967	77	978	1852	2279	96	1194	2056	13,7-	19,8-	18,1-	9,9-	

	JANUAR BIS J U N I 1987				JANUAR BIS J U N I 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	2015	61	756	2292	1940	75	750	2038	3,9	18,7-	0,8	12,5
BUNDESSTRASSEN	7959	199	2940	7667	8193	246	2988	7783	2,9-	19,1-	1,6-	1,5-
INNERORTS	5303	82	1565	5069	5626	74	1691	5324	5,7-	10,8	7,5-	4,8-
AUSSERORTS	2656	117	1375	2598	2567	172	1297	2459	3,5	32,0-	6,0	5,7
LANDESSTRASSEN	9937	241	3791	9237	10625	268	4209	9613	6,5-	10,1-	9,9-	3,9-
INNERORTS	6359	85	1960	5896	6948	118	2190	6310	8,5-	28,0-	10,5-	6,6-
AUSSERORTS	3578	156	1831	3341	3677	150	2019	3303	2,7-	4,0	9,3-	1,2
KREISSTRASSEN	3868	87	1526	3387	4115	88	1624	3628	6,0-	1,1-	6,0-	6,6-
INNERORTS	2531	25	868	2226	2780	42	934	2459	9,0-	40,5-	7,1-	9,5-
AUSSERORTS	1337	62	658	1161	1335	46	690	1169	0,1	34,8	4,6-	0,7-
ANDERE STRASSEN	13587	113	4060	11867	15281	145	4809	13074	11,1-	22,1-	15,6-	9,2-
INNERORTS	12713	93	3679	11110	14325	127	4364	12270	11,3-	26,8-	15,7-	9,5-
AUSSERORTS	874	20	381	757	956	18	445	804	8,6-	11,1	14,4-	5,8-
INSGESAMT	37366	701	13073	34450	40154	822	14380	36136	6,9-	14,7-	9,1-	4,7-
INNERORTS	26906	285	8072	24301	29679	361	9179	26363	9,3-	21,1-	12,1-	7,8-
AUSSERORTS	10460	416	5001	10149	10475	461	5201	9773	0,1-	9,8-	3,8-	3,8



## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	9	19	X	39	73	46,6-	401	497	19,3-	1945	2209	12,0-
MAENNLICH	7	12	X	22	47	53,2-	248	309	19,7-	1206	1417	14,9-
WEIBLICH	2	7	X	17	26	34,6-	153	188	18,6-	739	792	6,7-
15 BIS 18	7	6	X	27	26	3,8	212	363	41,6-	1056	1537	31,3-
MAENNLICH	4	4	-	19	19	-	134	263	49,1-	693	1069	35,2-
WEIBLICH	3	2	X	8	7	X	78	100	22,0-	363	468	22,4-
18 BIS 21	15	20	25,0-	81	85	4,7-	415	487	14,8-	2046	2285	10,5-
MAENNLICH	11	16	31,3-	63	72	12,5-	277	313	11,5-	1349	1478	8,7-
WEIBLICH	4	4	-	18	13	38,5	138	174	20,7-	697	807	13,6-
21 BIS 25	15	27	44,4-	98	111	11,7-	375	525	28,6-	1911	1991	4,0-
MAENNLICH	15	17	11,8-	80	82	2,4-	273	363	24,8-	1263	1331	5,1-
WEIBLICH	-	10	X	18	29	37,9-	102	162	37,0-	648	660	1,8-
25 BIS 30	6	12	X	56	60	6,7-	239	286	16,4-	1261	1268	0,6-
MAENNLICH	5	10	X	45	51	11,8-	159	192	17,2-	843	855	1,4-
WEIBLICH	1	2	X	11	9	X	80	94	14,9-	418	413	1,2
30 BIS 35	4	8	X	29	40	27,5-	124	146	15,1-	710	659	7,7
MAENNLICH	4	6	X	24	28	14,3-	76	106	28,3-	458	432	6,0
WEIBLICH	-	2	X	5	12	X	48	40	20,0	252	227	11,0
35 BIS 40	3	7	X	36	41	12,2-	113	132	14,4-	554	575	3,7-
MAENNLICH	3	5	X	27	29	6,9-	69	89	22,5-	354	356	0,6-
WEIBLICH	-	2	X	9	12	X	44	43	2,3	200	219	8,7-
40 BIS 45	2	5	X	20	30	33,3-	87	97	10,3-	459	513	10,5-
MAENNLICH	2	3	X	15	26	42,3-	57	66	13,6-	285	316	9,8-
WEIBLICH	-	2	X	5	4	X	30	31	3,2-	174	197	11,7-
45 BIS 50	9	9	-	53	47	12,8	112	118	5,1-	623	644	3,3-
MAENNLICH	7	8	X	43	34	26,5	62	61	1,6	373	374	0,3-
WEIBLICH	2	1	X	10	13	23,1-	50	57	12,3-	250	270	7,4-
50 BIS 55	5	5	-	35	44	20,5-	90	131	31,3-	561	611	8,2-
MAENNLICH	3	4	X	23	33	30,3-	54	68	20,6-	337	352	4,3-
WEIBLICH	2	1	X	12	11	9,1	36	63	42,9-	224	259	13,5-
55 BIS 60	5	6	X	32	35	8,6-	83	85	2,4-	481	490	1,8-
MAENNLICH	4	5	X	20	28	28,6-	49	44	11,4	290	267	8,6
WEIBLICH	1	1	-	12	7	X	34	41	17,1-	191	223	14,4-
60 BIS 65	5	2	X	29	37	21,6-	74	80	7,5-	344	384	10,4-
MAENNLICH	2	2	-	18	23	21,7-	37	43	14,0-	156	193	19,2-
WEIBLICH	3	-	X	11	14	21,4-	37	37	-	188	191	1,6-
65 BIS 70	5	7	X	31	28	10,7	43	51	15,7-	266	293	9,2-
MAENNLICH	2	4	X	16	16	-	18	13	38,5	111	108	2,8
WEIBLICH	3	3	-	15	12	25,0	25	38	34,2-	155	185	16,2-
70 BIS 75	8	3	X	44	50	12,0-	54	68	20,6-	297	390	23,8-
MAENNLICH	5	-	X	25	25	-	25	33	24,2-	104	158	34,2-
WEIBLICH	3	3	-	19	25	24,0-	29	35	17,1-	193	232	16,8-
75 U. MEHR	21	17	23,5	91	115	20,9-	92	105	12,4-	558	529	5,5
MAENNLICH	11	6	X	50	49	2,0	38	45	15,6-	230	199	15,6
WEIBLICH	10	11	9,1-	41	66	37,9-	54	60	10,0-	328	330	0,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	119	153	22,2-	701	822	14,7-	2514	3171	20,7-	13072	14378	9,1-
MAENNLICH	85	102	16,7-	490	562	12,8-	1576	2008	21,5-	8052	8905	9,6-
WEIBLICH	34	51	33,3-	211	260	18,8-	938	1163	19,3-	5020	5473	8,3-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	X
INSGESAMT	119	153	22,2-	701	822	14,7-	2515	3172	20,7-	13073	14380	9,1-

L E I C H T V E R L E T Z T E						V E R U N G L U E C K T E						I N S G E S A M T		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
846	1101	23,2-	3850	4451	13,5-	1256	1617	22,3-	5834	6733	13,4-	UNTER 15		
527	648	18,7-	2282	2615	12,7-	782	969	19,3-	3510	4079	14,0-	MAENNLICH		
319	453	29,6-	1568	1836	14,6-	474	648	26,9-	2324	2654	12,4-	WEIBLICH		
573	853	32,8-	2530	3396	25,5-	792	1222	35,2-	3613	4959	27,1-	15 BIS 18		
384	582	34,0-	1710	2368	27,8-	522	849	38,5-	2422	3456	29,9-	MAENNLICH		
189	271	30,3-	820	1028	20,2-	270	373	27,6-	1191	1503	20,8-	WEIBLICH		
978	1165	16,1-	4836	5161	6,3-	1408	1672	15,8-	6963	7531	7,5-	18 BIS 21		
590	743	20,6-	2946	3275	10,0-	878	1072	18,1-	4358	4825	9,7-	MAENNLICH		
388	422	8,1-	1890	1886	0,2	530	600	11,7-	2605	2706	3,7-	WEIBLICH		
984	1127	12,7-	5159	5104	1,1	1374	1679	18,2-	7168	7206	0,5-	21 BIS 25		
629	748	15,9-	3176	3218	1,3-	917	1128	18,7-	4519	4631	2,4-	MAENNLICH		
355	379	6,3-	1983	1886	5,1	457	551	17,1-	2649	2575	2,9	WEIBLICH		
741	854	13,2-	3967	3809	4,1	986	1152	14,4-	5284	5137	2,9	25 BIS 30		
463	554	16,4-	2445	2340	4,5	627	756	17,1-	3333	3246	2,7	MAENNLICH		
278	300	7,3-	1522	1469	3,6	359	396	9,3-	1951	1891	3,2	WEIBLICH		
454	481	5,6-	2526	2445	3,3	582	635	8,3-	3265	3144	3,8	30 BIS 35		
268	288	6,9-	1537	1459	5,3	348	400	13,0-	2019	1919	5,2	MAENNLICH		
186	193	3,6-	989	986	0,3	234	235	0,4-	1246	1225	1,7	WEIBLICH		
355	436	18,6-	2024	2074	2,4-	471	575	18,1-	2614	2690	2,8	35 BIS 40		
203	258	21,3-	1189	1198	0,8-	275	352	21,9-	1570	1583	0,8-	MAENNLICH		
152	178	14,6-	835	876	4,7-	196	223	12,1-	1044	1107	5,7-	WEIBLICH		
345	352	2,0-	1831	1839	0,4-	434	454	4,4-	2310	2382	3,0-	40 BIS 45		
173	196	11,7-	978	1011	3,3-	232	265	12,5-	1278	1353	5,5-	MAENNLICH		
172	156	10,3	853	828	3,0	202	169	6,9	1032	1029	0,3	WEIBLICH		
356	411	13,4-	2166	2172	0,3-	477	538	11,3-	2842	2863	0,7-	45 BIS 50		
192	237	19,0-	1165	1211	3,8-	261	306	14,7-	1581	1619	2,3-	MAENNLICH		
164	174	5,7-	1001	961	4,2	216	232	6,9-	1261	1244	1,4	WEIBLICH		
344	309	11,3	1710	1634	4,7	439	445	1,3-	2306	2289	0,7	50 BIS 55		
199	187	6,4	969	942	2,9	256	259	1,2-	1329	1327	0,2	MAENNLICH		
145	122	18,9	741	692	7,1	183	186	1,6-	977	962	1,6	WEIBLICH		
211	265	20,4-	1225	1351	9,3-	299	356	16,0-	1738	1876	7,4-	55 BIS 60		
111	141	21,3-	628	720	12,8-	164	190	13,7-	938	1015	7,6-	MAENNLICH		
100	124	19,4-	597	631	5,4-	135	166	18,7-	800	861	7,1-	WEIBLICH		
161	150	7,3	876	896	2,2-	240	232	3,4	1249	1317	5,2-	60 BIS 65		
71	71	-	385	417	7,7-	110	116	5,2-	559	633	11,7-	MAENNLICH		
90	79	13,9	491	479	2,5	130	116	12,1	690	684	0,9	WEIBLICH		
129	129	-	593	557	6,5	177	187	5,3-	890	878	1,4	65 BIS 70		
50	54	7,4-	258	229	12,7	70	71	1,4-	385	353	9,1	MAENNLICH		
79	75	5,3	335	328	2,1	107	116	7,8-	505	525	3,8-	WEIBLICH		
93	97	4,1-	475	549	13,5-	155	168	7,7-	816	989	17,5-	70 BIS 75		
43	39	10,3	216	255	15,3-	73	72	1,4	345	438	21,2-	MAENNLICH		
50	58	13,8-	259	294	11,9-	82	96	14,6-	471	551	14,5-	WEIBLICH		
125	121	3,3	648	651	0,5-	238	243	2,1-	1297	1295	0,2	75 U. MEHR		
41	48	14,6-	261	266	1,9-	90	99	9,1-	541	514	5,3	MAENNLICH		
84	73	15,1	387	385	0,5	148	144	2,8	756	781	3,2-	WEIBLICH		
6695	7851	14,7-	34416	36089	4,6-	9328	11175	16,5-	48189	51289	6,0-	ALLE ALTERSKLASSEN		
3944	4794	17,7-	20145	21524	6,4-	5605	6904	18,8-	28687	30991	7,4-	MAENNLICH		
2751	3057	10,0-	14271	14565	2,0-	3723	4271	12,8-	19502	20298	3,9-	WEIBLICH		
6	6	-	34	47	27,7-	7	7	-	35	49	28,6-	OHNE ANGABE		
6701	7857	14,7-	34450	36136	4,7-	9335	11182	16,5-	48224	51338	6,1-	INSGESAMT		

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	3	2	X	19	15	26,7	91	170	46,5-	475	672	29,3-
INNERORTS	2	-	X	8	6	X	76	127	40,2-	381	509	25,1-
AUSSERORTS	1	2	X	11	9	X	15	43	65,1-	94	163	42,3-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	21	32	34,4-	64	83	22,9-	346	615	43,7-	1377	1956	29,6-
INNERORTS	8	9	X	19	29	34,5-	205	349	41,3-	915	1270	28,0-
AUSSERORTS	13	23	43,5-	45	54	16,7-	141	266	47,0-	462	686	32,7-
PERSONENKRAFTWAGEN	54	61	11,5-	332	368	9,8-	1089	1179	7,6-	6228	6163	1,1
INNERORTS	11	10	10,0	66	70	5,7-	416	475	12,4-	2483	2559	3,0-
AUSSERORTS	43	51	15,7-	266	298	10,7-	673	704	4,4-	3745	3604	3,9
BUSSEN	1	1	-	2	2	-	19	11	72,7	57	44	29,5
INNERORTS	1	1	-	2	1	X	15	8	X	43	36	19,4
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	4	3	X	14	8	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	-	1	X	6	10	X	53	29	82,8	213	206	3,4
INNERORTS	-	-	-	2	3	X	20	12	66,7	56	56	-
AUSSERORTS	-	1	X	4	7	X	33	17	94,1	157	150	4,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	1	3	X	16	16	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	1	3	X	13	12	8,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	3	4	X	4	9	X	31	26	19,2
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	2	7	X	21	18	16,7
AUSSERORTS	1	-	X	3	3	-	2	2	-	10	8	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	80	97	17,5-	426	482	11,6-	1603	2016	20,5-	8397	9083	7,6-
INNERORTS	22	20	10,0	97	110	11,8-	734	978	24,9-	3902	4452	12,4-
AUSSERORTS	58	77	24,7-	329	372	11,6-	869	1038	16,3-	4495	4631	2,9-
FAHRRAEEDERN	17	20	15,0-	80	89	10,1-	482	649	25,7-	1857	2205	15,8-
INNERORTS	4	10	X	38	58	34,5-	399	520	23,3-	1541	1839	16,2-
AUSSERORTS	13	10	30,0	42	31	35,5	83	129	35,7-	316	366	13,7-
DAR. UNTER 15 JAHREN	4	8	X	11	25	56,0-	153	196	21,9-	537	662	18,9-
INNERORTS	-	3	X	4	14	X	129	164	21,3-	463	572	19,1-
AUSSERORTS	4	5	X	7	11	X	24	32	25,0-	74	90	17,8-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	3	-	X	6	2	X	25	15	66,7
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	4	2	X	20	12	66,7
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	2	-	X	5	3	X
FUSSGAENGER	22	36	38,9-	189	249	24,1-	422	497	15,1-	2773	3058	9,3-
INNERORTS	16	27	40,7-	146	193	24,4-	399	470	15,1-	2596	2859	9,2-
AUSSERORTS	6	9	X	43	56	23,2-	23	27	14,8-	177	199	11,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	9	X	25	41	39,0-	203	260	21,9-	1178	1317	10,6-
INNERORTS	2	9	X	17	35	51,4-	198	248	20,2-	1135	1254	9,5-
AUSSERORTS	1	-	X	8	6	X	5	12	X	43	63	31,7-
65 JAHRE U. AELTER	16	15	6,7	88	115	23,5-	72	82	12,2-	534	621	14,0-
INNERORTS	13	11	18,2	78	96	18,8-	68	79	13,9-	501	586	14,5-
AUSSERORTS	3	4	X	10	19	47,4-	4	3	X	33	35	5,7-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	2	X	2	8	X	21	19	10,5
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	1	8	X	13	17	23,5-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	1	-	X	8	2	X
INSGESAMT	119	153	22,2-	701	822	14,7-	2515	3172	20,7-	13073	14380	9,1-
INNERORTS	42	57	26,3-	285	361	21,1-	1537	1978	22,3-	8072	9179	12,1-
AUSSERORTS	77	96	19,8-	416	461	9,8-	978	1194	18,1-	5001	5201	3,8-
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	19	X	39	73	46,6-	401	497	19,3-	1945	2209	12,0-
INNERORTS	3	12	X	22	51	56,9-	343	428	19,9-	1687	1927	12,5-
AUSSERORTS	6	7	X	17	22	22,7-	58	69	15,9-	258	282	8,5-
65 JAHRE U. AELTER	34	27	25,9	166	193	14,0-	189	224	15,6-	1121	1212	7,5-
INNERORTS	19	18	5,6	106	135	21,5-	136	167	18,6-	845	964	12,3-
AUSSERORTS	15	9	X	60	58	3,4	53	57	7,0-	276	248	11,3



LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	
J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)			ORTSLAGE	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER															
VON															
299	417	28,3-	1211	1497	19,1-	393	589	33,3-	1705	2184	21,9-	MOFAS, MOPEDS			
261	350	25,4-	1054	1298	18,8-	339	477	28,9-	1443	1813	20,4-	INNERORTS			
38	67	43,3-	157	199	21,1-	54	112	51,8-	262	371	29,4-	AUSSERORTS			
717	1183	39,4-	2680	3902	31,3-	1084	1830	40,8-	4121	5941	30,6-	MOTORZWEIRAEDERN			
553	942	41,3-	2108	3166	33,4-	766	1300	41,1-	3042	4465	31,9-	MIT AML. KENZ.			
164	241	32,0-	572	736	22,3-	318	530	40,0-	1079	1476	26,9-	INNERORTS			
3802	3695	2,9	21335	20439	4,4	4945	4935	0,2	27895	26970	3,4	PERSONENKRAFTWAGEN			
2351	2215	6,1	12936	12631	2,4	2778	2700	2,9	15485	15260	1,5	INNERORTS			
1451	1480	2,0-	8399	7808	7,6	2167	2235	3,0-	12410	11710	6,0	AUSSERORTS			
69	77	10,4-	400	382	4,7	89	89	-	459	428	7,2	BUSSEN			
51	70	27,1-	320	312	2,6	67	79	15,2-	365	349	4,6	INNERORTS			
18	7	X	80	70	14,3	22	10	X	94	79	19,0	AUSSERORTS			
92	110	16,4-	623	542	14,9	145	140	3,6	842	758	11,1	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN			
40	54	25,9-	240	228	5,3	60	66	9,1-	298	287	3,8	INNERORTS			
52	56	7,1-	383	314	22,0	85	74	14,9	544	471	15,5	AUSSERORTS			
7	2	X	24	24	-	8	5	X	40	40	-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN			
7	1	X	12	14	14,3-	7	1	X	15	18	16,7-	INNERORTS			
-	1	X	12	10	20,0	1	4	X	25	22	13,6	AUSSERORTS			
12	12	-	66	51	29,4	17	21	19,0-	100	81	23,5	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG			
8	8	-	51	33	54,5	10	15	33,3-	72	52	38,5	INNERORTS			
4	4	-	15	18	16,7-	7	6	X	28	29	3,4-	AUSSERORTS			
4998	5496	9,1-	26339	26837	1,9-	6681	7609	12,2-	35162	36402	3,4	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS			
3271	3640	10,1-	16721	17682	5,4-	4027	4638	13,2-	20720	22244	6,9	INNERORTS			
1727	1856	7,0-	9618	9155	5,1	2654	2971	10,7-	14442	14158	2,0	AUSSERORTS			
1076	1632	34,1-	4373	5268	17,0-	1575	2301	31,6-	6310	7562	16,6	FAHRRAEDERN			
978	1466	33,3-	3996	4809	16,9-	1381	1996	30,8-	5575	6706	16,9	INNERORTS			
98	166	41,0-	377	459	17,9-	194	305	36,4-	735	856	14,1-	AUSSERORTS			
371	537	30,9-	1300	1606	19,1-	528	741	28,7-	1848	2293	19,4	DAR. UNTER 15 JAHREN			
339	495	31,5-	1209	1501	19,5-	468	662	29,3-	1676	2087	19,7	INNERORTS			
32	42	23,8-	91	105	13,3-	60	79	24,1-	172	206	16,5-	AUSSERORTS			
32	27	18,5	149	116	28,4	38	29	31,0	177	131	35,1	ANDEREN FAHRZEUGEN			
27	24	12,5	130	107	21,5	31	26	19,2	151	119	26,9	INNERORTS			
5	3	X	19	9	X	7	3	X	26	12	X	AUSSERORTS			
589	693	15,0-	3541	3875	8,6-	1033	1226	15,7-	6503	7182	9,5-	FUSSGAENGER			
569	666	14,6-	3418	3739	8,6-	984	1163	15,4-	6160	6791	9,3	INNERORTS			
20	27	25,9-	123	136	9,6-	49	63	22,2-	343	391	12,3	AUSSERORTS			
243	321	24,3-	1427	1579	9,6-	449	590	23,9-	2630	2937	10,5	DAR. UNTER 15 JAHREN			
238	312	23,7-	1399	1544	9,4-	438	569	23,0-	2551	2833	10,0	INNERORTS			
5	9	X	28	35	20,0-	11	21	47,6-	79	104	24,0-	AUSSERORTS			
72	69	4,3	429	489	12,3-	160	166	3,6-	1051	1225	14,2-	65 JAHRE U. AELTER			
71	66	7,6	413	476	13,2-	152	156	2,6-	992	1158	14,3-	INNERORTS			
1	3	X	16	13	23,1	8	10	X	59	67	11,9-	AUSSERORTS			
6	9	X	48	40	20,0	8	17	X	72	61	18,0	ANDERE PERSONEN			
4	5	X	36	26	38,5	5	13	X	52	43	20,9	INNERORTS			
2	4	X	12	14	14,3-	3	4	X	20	18	11,1	AUSSERORTS			
6701	7857	14,7-	34450	36136	4,7-	9335	11182	16,5-	48224	51338	6,1-	INSGESAMT			
4849	5801	16,4-	24301	26363	7,8-	6428	7836	18,0-	32658	35903	9,0-	INNERORTS			
1852	2056	9,9-	10149	9773	3,8	2907	3346	13,1-	15566	15435	0,8	AUSSERORTS			
846	1101	23,2-	3850	4451	13,5-	1256	1617	22,3-	5834	6733	13,4	DAR. UNTER 15 JAHREN			
723	957	24,5-	3308	3847	14,0-	1069	1397	23,5-	5017	5825	13,9	INNERORTS			
123	144	14,6-	542	604	10,3-	187	220	15,0-	817	908	10,0-	AUSSERORTS			
347	347	-	1716	1757	2,3-	570	598	4,7-	3003	3162	5,0-	65 JAHRE U. AELTER			
251	265	5,3-	1307	1378	5,2-	406	450	9,8-	2258	2477	8,8-	INNERORTS			
96	82	17,1	409	379	7,9	164	148	10,8	745	685	8,8	AUSSERORTS			

## 7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U N I 1987		J U N I 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN	JANUAR - J U N I 87		JANUAR - J U N I 86		ZU- BZW. ABNAHME (-) UNFAELLE MIT PERS.- SACH-SCHADEN		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)			
											ANZAHL	
ORTSLAGE					PROZENT						PROZENT	
FUEHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	424	7	627	5	32,4-	X	1842	32	2374	40	22,4-	20,0-
INNERORTS	364	7	505	4	27,9-	X	1558	21	1974	34	21,1-	38,2-
AUSSERORTS	60	-	122	1	50,8-	X	284	11	400	6	29,0-	X
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	1032	40	1742	53	40,8-	24,5-	3905	148	5646	165	30,8-	10,3-
INNERORTS	737	22	1250	29	41,0-	24,1-	2922	94	4300	115	32,0-	10,3-
AUSSERORTS	295	18	492	24	40,0-	25,0-	983	54	1346	50	27,0-	8,0
PERSONENKRAFTWAGEN	9452	7554	10224	7590	7,6-	0,5-	50971	45663	51904	45803	1,8-	0,3-
INNERORTS	6543	5308	7309	5290	9,1-	0,3	35520	31227	37331	31899	4,9-	2,1-
AUSSERORTS	2809	2246	2915	2300	3,6-	2,3-	15451	14436	14573	13904	6,0	3,8
BUSSEN	127	60	143	59	11,2-	1,7	643	335	625	331	2,9	1,2
INNERORTS	103	44	120	36	14,2-	22,2	532	242	535	235	0,6-	3,0
AUSSERORTS	24	16	23	23	4,3	30,4-	111	93	90	96	23,3	3,1-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	545	591	601	578	9,3-	2,2	3148	3812	3063	3579	2,8	6,5
INNERORTS	311	301	360	332	13,6-	9,3-	1653	1875	1749	1903	5,5-	1,5-
AUSSERORTS	234	290	241	246	2,9-	17,9	1495	1937	1314	1676	13,8	15,6
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	23	18	43	23	46,5-	21,7-	112	94	154	115	27,3-	18,3-
INNERORTS	10	6	13	9	23,1-	X	40	41	57	39	29,8-	5,1
AUSSERORTS	13	12	30	14	56,7-	14,3-	72	53	97	76	25,8-	30,3-
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FORDERUNG	37	30	46	28	19,6-	7,1	218	215	218	172	-	25,0
INNERORTS	25	21	33	20	24,2-	5,0	155	149	153	120	1,3	24,2
AUSSERORTS	12	9	13	8	7,7-	X	63	66	65	52	3,1-	26,9
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11640	8300	13426	8336	13,3-	0,4-	60839	50299	63984	50205	4,9-	0,2
INNERORTS	8193	5709	9590	5720	14,6-	0,2-	42380	33649	46099	34345	8,1-	2,0-
AUSSERORTS	3447	2591	3836	2616	10,1-	1,0-	18459	16650	17885	15860	3,2	5,0
DAR. FLUECHTIG	541	589	583	512	7,2-	15,0	2738	3616	2830	3478	3,3-	4,0
INNERORTS	401	390	443	311	9,5-	25,4	2076	2268	2145	2197	3,2-	3,2
AUSSERORTS	140	199	140	201	-	1,0-	662	1348	685	1281	3,4-	5,2
FAHRRAEDErn	1729	8	2504	15	31,0-	X	6771	41	8080	65	16,2-	36,9-
INNERORTS	1515	6	2172	13	30,2-	X	5972	33	7158	52	16,6-	36,5-
AUSSERORTS	214	2	332	2	35,5-	-	799	8	922	13	13,3-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	553	-	780	2	29,1-	X	1936	3	2371	8	18,3-	X
INNERORTS	492	-	695	2	29,2-	X	1750	3	2150	6	18,6-	X
AUSSERORTS	61	-	85	-	28,2-	-	186	-	221	2	15,8-	X
ANDEREN FAHRZEUGEN	112	180	133	152	15,8-	18,4	614	1165	684	1053	10,2-	10,6
INNERORTS	88	141	94	112	6,4-	25,9	445	879	495	792	10,1-	11,0
AUSSERORTS	24	39	39	40	38,5-	2,5-	169	286	189	261	10,6-	9,6
FUSSGAENGER	1086	8	1269	9	14,4-	X	6718	83	7392	75	9,1-	10,7
INNERORTS	1034	6	1205	7	14,2-	X	6358	76	6987	53	9,0-	43,4
AUSSERORTS	52	2	64	2	18,8-	-	360	7	405	22	11,1-	X
DAR. UNTER 15 JAHREN	461	1	603	1	23,5-	-	2675	8	2990	12	10,5-	X
INNERORTS	449	1	582	-	22,9-	X	2594	7	2886	9	10,1-	X
AUSSERORTS	12	-	21	1	42,9-	X	81	1	104	3	22,1-	X
65 JAHRE U. AELTER	164	-	167	1	1,8-	X	1075	8	1245	11	13,7-	X
INNERORTS	156	-	157	1	0,6-	X	1013	7	1178	9	14,0-	X
AUSSERORTS	8	-	10	-	X	-	62	1	67	2	7,5-	X
ANDERE PERSONEN	22	5	43	5	48,8-	-	130	36	142	29	8,5-	24,1
INNERORTS	17	2	34	1	50,0-	X	89	13	98	10	9,2-	30,0
AUSSERORTS	5	3	9	4	X	X	41	23	44	19	6,8-	21,1
INSGESAMT	14589	8501	17375	8517	16,0-	0,2-	75072	51624	80282	51427	6,5-	0,4
INNERORTS	10847	5864	13095	5853	17,2-	0,2	55244	34650	60837	35252	9,2-	1,7-
AUSSERORTS	3742	2637	4280	2664	12,6-	1,0-	19828	16974	19445	16175	2,0	4,9
DAR. UNTER 15 JAHREN	1021	1	1386	4	26,3-	X	4631	12	5380	23	13,9-	47,8-
INNERORTS	946	1	1279	3	26,0-	X	4358	10	5047	18	13,7-	44,4-
AUSSERORTS	75	-	107	1	29,9-	X	273	2	333	5	18,0-	X
65 JAHRE U. AELTER	692	266	705	263	1,8-	1,1	3594	1506	3753	1497	4,2-	0,6
INNERORTS	520	177	544	169	4,4-	4,7	2806	1020	3027	1059	7,3-	3,7-
AUSSERORTS	172	89	161	94	6,8	5,3-	788	486	726	438	8,5	11,0

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9087	10638	14,6-	45681	48318	5,5-
	INNERORTS	6487	7683	15,6-	31906	34882	8,5-
	AUSSERORTS	2600	2955	12,0-	13775	13436	2,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	598	622	3,9-	2895	3046	5,0-
	INNERORTS	400	401	0,3-	1871	2002	6,5-
	AUSSERORTS	198	221	10,4-	1024	1044	1,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	530	550	3,6-	2566	2748	6,6-
	INNERORTS	356	365	0,3	1721	1846	6,8-
	AUSSERORTS	164	185	11,4-	845	902	6,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	7	4	X	29	28	3,6
	INNERORTS	3	3	-	16	20	20,0-
	AUSSERORTS	4	1	X	13	8	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	26	29	10,3-	138	112	23,2
	INNERORTS	8	8	-	33	31	6,5
	AUSSERORTS	18	21	14,3-	105	81	29,6
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	35	39	10,3-	162	158	2,5
	INNERORTS	23	25	8,0-	101	105	3,8-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	61	53	15,1
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	628	797	21,2-	2608	2878	9,4-
	INNERORTS	488	618	21,0-	1994	2226	10,4-
	AUSSERORTS	140	179	21,8-	614	652	5,8-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	362	443	18,3-	1460	1544	5,4-
	INNERORTS	335	396	15,4-	1308	1403	6,8-
	AUSSERORTS	27	47	42,6-	152	141	7,8
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	266	354	24,9-	1148	1334	13,9-
	INNERORTS	153	222	31,1-	686	823	16,6-
	AUSSERORTS	113	132	14,4-	462	511	9,6-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1701	1786	4,8-	10158	9475	7,2
	INNERORTS	939	967	2,9-	5244	5019	4,5
	AUSSERORTS	762	819	7,0-	4914	4456	10,3
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	226	236	4,2-	962	938	2,6
	INNERORTS	143	165	13,3-	597	641	6,9-
	AUSSERORTS	83	71	16,9	365	297	22,9
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1475	1550	4,8-	9196	8537	7,7
	INNERORTS	796	802	0,7-	4647	4378	6,1
	AUSSERORTS	679	748	9,2-	4549	4159	9,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	810	924	12,3-	4161	4215	1,3-
	INNERORTS	528	611	13,6-	2793	2934	4,8-
	AUSSERORTS	282	313	9,9-	1368	1281	6,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	782	890	12,1-	4046	4093	1,1-
	INNERORTS	510	595	14,3-	2717	2865	5,2-
	AUSSERORTS	272	295	7,8-	1329	1228	8,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	28	34	17,6-	115	122	5,7-
	INNERORTS	18	16	12,5	76	69	10,1
	AUSSERORTS	10	18	44,4-	39	53	26,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	412	540	23,7-	1906	2231	14,6-
	INNERORTS	226	314	28,0-	985	1300	24,2-
	AUSSERORTS	186	226	17,7-	921	931	1,1-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	32	45	28,9-	113	148	23,6-
	INNERORTS	25	33	24,2-	83	120	30,8-
	AUSSERORTS	7	12	X	30	28	7,1
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	61	63	3,2-	292	299	2,3-
	INNERORTS	20	19	5,3	76	104	26,9-
	AUSSERORTS	41	44	6,8-	216	195	10,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	136	186	26,9-	612	749	18,3-
	INNERORTS	93	142	34,5-	400	553	27,7-
	AUSSERORTS	43	44	2,3-	212	196	8,2
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	8	9	X	40	67	40,3-
	INNERORTS	2	2	-	9	24	X
	AUSSERORTS	6	7	X	31	43	27,9-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	49	47	4,3	206	186	10,8
	INNERORTS	5	5	-	19	27	29,6-
	AUSSERORTS	44	42	4,8	187	159	17,6
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	23	33	30,3-	162	186	12,9-
	INNERORTS	10	10	-	77	78	1,3-
	AUSSERORTS	13	23	43,5-	85	108	21,3-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	83	126	34,1-	372	475	21,7-
	INNERORTS	57	88	35,2-	262	334	21,6-
	AUSSERORTS	26	38	31,6-	110	141	22,0-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	20	31	35,5-	109	121	9,9-
	INNERORTS	14	15	6,7-	59	60	1,7-
	AUSSERORTS	6	16	X	50	61	18,0-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	38	51	25,5-	214	224	4,5-
	INNERORTS	36	48	25,0-	195	209	6,7-
	AUSSERORTS	2	3	X	19	15	26,7
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	30	40	25,0-	175	178	1,7-
	INNERORTS	28	39	28,2-	162	171	5,3-
	AUSSERORTS	2	1	X	13	7	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	11	X	39	46	15,2-
	INNERORTS	8	9	X	33	38	13,2-
	AUSSERORTS	-	2	X	6	8	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	82	108	24,1-	416	398	4,5
	INNERORTS	66	88	25,0-	328	319	2,8
	AUSSERORTS	16	20	20,0-	88	79	11,4
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1514	1794	15,6-	7106	7974	10,9-
	INNERORTS	1141	1379	17,3-	5493	6314	13,0-
	AUSSERORTS	373	415	10,1-	1613	1660	2,8-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	173	195	11,3-	739	834	11,4-
	INNERORTS	154	166	7,2-	689	764	9,8-
	AUSSERORTS	19	29	34,5-	50	70	28,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1088	1298	16,2-	5097	5794	12,0-
	INNERORTS	788	974	19,1-	3796	4454	14,8-
	AUSSERORTS	300	324	7,4-	1301	1340	2,9-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	8	11	X	54	67	19,4-
	INNERORTS	-	2	X	3	3	-
	AUSSERORTS	8	9	X	51	64	20,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	7	21	X	44	50	12,0-
	INNERORTS	2	6	X	12	21	42,9-
	AUSSERORTS	5	15	X	32	29	10,3
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	223	243	8,2-	1087	1096	0,8-
	INNERORTS	188	210	10,5-	926	964	3,9-
	AUSSERORTS	35	33	6,1	161	132	22,0
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	9	14	X	58	89	34,8-
	INNERORTS	4	14	X	43	74	41,9-
	AUSSERORTS	5	-	X	15	15	-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	6	12	X	27	44	38,6-
	INNERORTS	5	7	X	24	34	29,4-
	AUSSERORTS	1	5	X	3	10	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1592	2057	22,6-	7421	8369	11,3-
	INNERORTS	1343	1734	22,6-	6281	7167	12,4-
	AUSSERORTS	249	323	22,9-	1140	1202	5,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	832	1187	29,9-	4104	4787	14,3-
	INNERORTS	647	956	32,3-	3243	3898	16,8-
	AUSSERORTS	185	231	19,9-	861	889	3,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	260	281	7,5-	1237	1336	7,4-
	INNERORTS	239	252	5,2-	1136	1203	5,6-
	AUSSERORTS	21	29	27,6-	101	133	24,1-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	500	589	15,1-	2080	2266	7,4-
	INNERORTS	457	526	13,1-	1902	2066	7,9-
	AUSSERORTS	43	63	31,7-	178	180	1,1-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	514	565	9,0-	3346	3555	5,9-
	INNERORTS	496	537	7,6-	3210	3398	5,5-
	AUSSERORTS	18	28	35,7-	136	157	13,4-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	22	32	31,3-	163	206	20,9-
	INNERORTS	20	32	37,5-	159	204	22,1-
	AUSSERORTS	2	-	X	4	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	62	60	3,3	483	530	8,9-
	INNERORTS	61	59	3,4	475	520	8,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	8	10	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	54	41	31,7	471	464	1,5
	INNERORTS	54	40	35,0	463	460	0,7
	AUSSERORTS	-	1	X	8	4	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	24	26	7,7-	161	170	5,3-
	INNERORTS	23	26	11,5-	152	161	5,6-
	AUSSERORTS	1	-	X	9	9	-
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	352	406	13,3-	2068	2185	5,4-
	INNERORTS	338	380	11,1-	1961	2053	4,5-
	AUSSERORTS	14	26	46,2-	107	132	18,9-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	107	150	28,7-	493	570	13,5-
	INNERORTS	105	145	27,6-	455	530	14,2-
	AUSSERORTS	2	5	X	38	40	5,0-
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	10	33	69,7-	86	116	25,9-
	INNERORTS	9	30	X	67	102	34,3-
	AUSSERORTS	1	3	X	19	14	35,7
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	7	8	X	43	50	14,0-
	INNERORTS	6	6	-	26	27	3,7-
	AUSSERORTS	1	2	X	17	23	26,1-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	90	109	17,4-	364	404	9,9-
	INNERORTS	90	109	17,4-	362	401	9,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	9	19	X	97	119	18,5-
	INNERORTS	4	15	X	60	94	36,2-
	AUSSERORTS	5	4	X	37	25	48,0
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	21	46	54,3-	137	169	18,9-
	INNERORTS	16	30	46,7-	72	103	30,1-
	AUSSERORTS	5	16	X	65	66	1,5-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	5	22	X	42	58	27,6-
	INNERORTS	5	18	X	34	41	17,1-
	AUSSERORTS	-	4	X	8	17	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	16	24	33,3-	95	111	14,4-
	INNERORTS	11	12	8,3-	38	62	38,7-
	AUSSERORTS	5	12	X	57	49	16,3
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1061	1179	10,0-	4723	5095	7,3-
	INNERORTS	699	796	12,2-	2925	3267	10,5-
	AUSSERORTS	362	383	5,5-	1798	1828	1,6-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	126	168	25,0-	694	745	6,8-
	INNERORTS	73	96	24,0-	415	450	7,8-
	AUSSERORTS	53	72	26,4-	279	295	5,4-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	15	11	36,4	84	105	20,0-
	INNERORTS	8	8	-	58	82	29,3-
	AUSSERORTS	7	3	X	26	23	13,0
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	35	65	46,2-	212	246	13,8-
	INNERORTS	12	26	53,8-	75	95	21,1-
	AUSSERORTS	23	39	41,0-	137	151	9,3-
BREMSEN	ZUSAMMEN	40	44	9,1-	199	190	4,7
	INNERORTS	32	35	8,6-	166	149	11,4
	AUSSERORTS	8	9	X	33	41	19,5-
LENKUNG	ZUSAMMEN	8	7	X	31	37	16,2-
	INNERORTS	3	3	-	13	20	35,0-
	AUSSERORTS	5	4	X	18	17	5,9

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	1	X	10	12	16,7-
	INNERORTS	1	-	X	6	7	X
	AUSSERORTS	2	1	X	4	5	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	25	40	37,5-	158	155	1,9
	INNERORTS	17	24	29,2-	97	97	-
	AUSSERORTS	8	16	X	61	58	5,2
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	843	944	10,7-	5317	5630	5,6-
	INNERORTS	796	905	12,0-	5023	5299	5,2-
	AUSSERORTS	47	39	20,5	294	331	11,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	71	63	12,7	526	535	1,7-
	INNERORTS	62	60	3,3	473	483	2,1-
	AUSSERORTS	9	3	X	53	52	1,9
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	65	61	6,6	507	522	2,9-
	INNERORTS	57	58	1,7-	457	472	3,2-
	AUSSERORTS	8	3	X	50	50	-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	2	1	X
	INNERORTS	1	-	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	5	2	X	16	12	33,3
	INNERORTS	4	2	X	13	10	30,0
	AUSSERORTS	1	-	X	3	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	724	812	10,8-	4468	4703	5,0-
	INNERORTS	694	784	11,5-	4280	4491	4,7-
	AUSSERORTS	30	28	7,1	188	212	11,3-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	56	59	5,1-	382	394	3,0-
	INNERORTS	55	58	5,2-	369	388	4,9-
	AUSSERORTS	1	1	-	13	6	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	1	5	X	11	18	38,9-
	INNERORTS	1	5	X	11	18	38,9-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	75	90	16,7-	455	494	7,9-
	INNERORTS	70	86	18,6-	438	469	6,6-
	AUSSERORTS	5	4	X	17	25	32,0-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	189	213	11,3-	1124	1116	0,7
	INNERORTS	187	212	11,8-	1104	1100	0,4
	AUSSERORTS	2	1	X	20	16	25,0
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	360	410	12,2-	2248	2487	9,6-
	INNERORTS	345	392	12,0-	2135	2346	9,0-
	AUSSERORTS	15	18	16,7-	113	141	19,9-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	43	35	22,9	248	194	27,8
	INNERORTS	36	31	16,1	223	170	31,2
	AUSSERORTS	7	4	X	25	24	4,2
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	13	X	46	59	22,0-
	INNERORTS	6	11	X	43	53	18,9-
	AUSSERORTS	-	2	X	3	6	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENSEITE	ZUSAMMEN	3	5	X	29	29	-
	INNERORTS	-	3	X	5	9	X
	AUSSERORTS	3	2	X	24	20	20,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	14	15	6,7-	61	76	19,7-
	INNERORTS	13	15	13,3-	59	73	19,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	25	36	30,6-	187	228	18,0-
	INNERORTS	21	32	34,4-	163	190	14,2-
	AUSSERORTS	4	4	-	24	38	36,8-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	658	441	49,2	6132	4883	25,6
	INNERORTS	439	287	53,0	3549	2811	26,3
	AUSSERORTS	219	154	42,2	2583	2072	24,7
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	634	421	50,6	6032	4803	25,6
	INNERORTS	429	275	56,0	3508	2769	26,7
	AUSSERORTS	205	146	40,4	2524	2034	24,1
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES DEL	ZUSAMMEN	32	44	27,3-	106	147	27,9-
	INNERORTS	25	31	19,4-	76	105	27,6-
	AUSSERORTS	7	13	X	30	42	28,6-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBENUTZER	ZUSAMMEN	3	6	X	19	29	34,5-
	INNERORTS	2	4	X	8	12	X
	AUSSERORTS	1	2	X	11	17	35,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	3457	2495	38,6
	INNERORTS	-	-	-	1723	1150	49,8
	AUSSERORTS	-	-	-	1734	1345	28,9
REGEN	ZUSAMMEN	593	366	62,0	2405	2085	15,3
	INNERORTS	399	238	67,6	1680	1471	14,2
	AUSSERORTS	194	128	51,6	725	614	18,1
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	6	5	X	45	47	4,3-
	INNERORTS	3	2	X	21	31	32,3-
	AUSSERORTS	3	3	-	24	16	50,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	22	20	10,0	87	74	17,6
	INNERORTS	9	12	X	31	38	18,4-
	AUSSERORTS	13	8	X	56	36	55,6
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	8	3	X	37	14	X
	INNERORTS	1	-	X	12	1	X
	AUSSERORTS	7	3	X	25	13	92,3
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	14	17	17,6-	50	60	16,7-
	INNERORTS	8	12	X	19	37	48,6-
	AUSSERORTS	6	5	X	31	23	34,8
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	-	X	9	3	X
	INNERORTS	1	-	X	7	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	2	-
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	1	-	X	4	1	X
	INNERORTS	-	-	-	3	1	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	-	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	33	46	28,3-	438	296	48,0
	INNERORTS	17	27	37,0-	202	160	26,3
	AUSSERORTS	16	19	15,8-	236	136	73,5
SICHTBEINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	4	-	X	160	22	X
	INNERORTS	1	-	X	40	8	X
	AUSSERORTS	3	-	X	120	14	X
STARKE REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	15	7	X	91	82	11,0
	INNERORTS	8	1	X	49	43	14,0
	AUSSERORTS	7	6	X	42	39	7,7
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	10	37	73,0-	154	133	15,8
	INNERORTS	6	26	X	107	94	13,8
	AUSSERORTS	4	11	X	47	39	20,5
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	2	X	26	52	50,0-
	INNERORTS	2	-	X	5	10	X
	AUSSERORTS	2	2	-	21	42	50,0-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	-	-	7	7	-
	INNERORTS	-	-	-	1	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	6	2	X

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	54	90	40,0-	311	376	17,3-
	INNERORTS	29	49	40,8-	119	167	28,7-
	AUSSERORTS	25	41	39,0-	192	209	8,1-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	8	X	17	20	15,0-
	INNERORTS	2	7	X	13	14	7,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	6	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	27	44,4-	106	134	20,9-
	INNERORTS	2	3	X	6	17	X
	AUSSERORTS	13	24	45,8-	100	117	14,5-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	36	30,6-	137	150	8,7-
	INNERORTS	16	24	33,3-	71	98	27,6-
	AUSSERORTS	9	12	X	66	52	26,9
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	12	19	36,8-	51	72	29,2-
	INNERORTS	9	15	X	29	38	23,7-
	AUSSERORTS	3	4	X	22	34	35,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	26	20	30,0	80	83	3,6-
	INNERORTS	14	9	X	41	42	2,4-
	AUSSERORTS	12	11	9,1	39	41	4,9-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	2	16	X	16	47	66,0-
	INNERORTS	2	12	X	16	31	48,4-
	AUSSERORTS	-	4	X	-	16	X
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10829	12363	12,4-	58669	60378	2,8-
	INNERORTS	7857	9268	13,4-	41271	43842	5,9-
	AUSSERORTS	2972	3295	9,8-	17398	16536	5,2



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRUNFALLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	9087	6250	669	1229	10638	6808	1030	1669	14,6-	8,2-	35,0-	26,4-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	598	398	27	108	622	394	44	114	3,9-	1,0	38,6-	5,3-
ALKOHOLEINFLUSS	530	346	26	106	550	340	40	105	3,6-	1,8	35,0-	1,0
STRASSEN BENUTZUNG	628	195	41	328	797	228	58	403	21,2-	14,5-	29,3-	18,6-
GESCHWINDIGKEIT	1701	1265	266	35	1786	1230	392	48	4,8-	2,8	32,1-	27,1-
ABSTAND	810	631	56	17	924	687	116	24	12,3-	8,2-	51,7-	29,2-
UEBERHOLEN	412	241	84	27	540	270	145	39	23,7-	10,7-	42,1-	30,8-
VORBEIFAHREN	38	30	1	3	51	35	4	6	25,5-	14,3-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	82	56	4	10	108	71	7	12	24,1-	21,1-	X	16,7-
VORFAHRT, VORRANG	1514	1152	45	205	1794	1258	62	300	15,6-	8,4-	27,4-	31,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1088	874	23	120	1298	967	35	179	16,2-	9,6-	34,3-	33,0-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	223	146	8	45	243	146	8	67	8,2-	-	-	32,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1592	1204	25	213	2057	1471	48	334	22,6-	18,2-	47,9-	36,2-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	514	395	16	46	565	435	30	42	9,0-	9,2-	46,7-	9,5
AN UEBERWEGEN, FURTEN	84	65	1	6	92	71	3	9	8,7-	8,5-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	107	98	-	-	150	138	4	-	28,7-	29,0-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	9	4	-	4	19	7	2	8	X	X	X	X
LADUNG, BESETZUNG	21	4	1	6	46	12	-	11	54,3-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1061	577	103	227	1179	572	118	328	10,0-	0,9	12,7-	30,8-

URSACHE	JANUAR BIS JUNI 1987				JANUAR BIS JUNI 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INSGESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M. AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	45681	34374	2291	4510	48318	34920	3273	5244	5,5-	1,6-	30,0-	14,0-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	2895	2180	100	352	3046	2225	151	375	5,0-	2,0-	33,8-	6,1-
ALKOHOLEINFLUSS	2566	1922	97	333	2748	1998	142	354	6,6-	3,8-	31,7-	5,9-
STRASSEN BENUTZUNG	2608	998	116	1185	2878	1018	182	1280	9,4-	2,0-	36,3-	7,4-
GESCHWINDIGKEIT	10158	8427	895	123	9475	7597	1173	116	7,2	10,9	23,7-	6,0
ABSTAND	4161	3380	243	69	4215	3272	375	77	1,3-	3,3	35,2-	10,4-
UEBERHOLEN	1906	1242	276	119	2231	1338	441	139	14,6-	7,2-	37,4-	14,4-
VORBEIFAHREN	214	164	10	16	224	160	11	21	4,5-	2,5	9,1-	23,8-
NEBENEINANDERFAHREN	416	300	16	38	398	277	11	37	4,5	8,3	45,5	2,7
VORFAHRT, VORRANG	7106	5659	127	745	7974	6168	207	914	10,9-	8,3-	38,6-	18,5-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	5097	4220	61	435	5794	4718	105	536	12,0-	10,6-	41,9-	18,8-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1087	799	23	170	1096	729	41	212	0,8-	9,6	43,9-	19,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7421	5788	108	843	8369	6423	156	1039	11,3-	9,9-	30,8-	18,9-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3346	2804	94	145	3555	2892	128	180	5,9-	3,0-	26,6-	19,4-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	646	547	13	26	736	600	17	37	12,2-	8,8-	23,5-	29,7-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	493	442	2	1	570	509	5	1	13,5-	13,2-	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	97	24	5	52	119	27	7	65	18,5-	11,1-	X	20,0-
LADUNG, BESETZUNG	137	29	4	23	169	35	4	33	18,9-	17,1-	-	30,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4723	2937	295	799	5095	2979	422	967	7,3-	1,4-	30,1-	17,4-

## 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	484	264	220	324	5	66	253
	AUSSERORTS	13	4	9	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	497	268	229	329	5	66	258
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	282	172	110	204	1	41	162
	AUSSERORTS	54	16	38	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	336	188	148	228	1	48	179
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	301	200	101	252	1	52	199
	AUSSERORTS	30	16	14	21	-	6	15
	ZUSAMMEN	331	216	115	273	1	58	214
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	117	95	22	104	-	30	74
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	130	103	27	114	-	34	80
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	102	39	119	-	24	95
	AUSSERORTS	15	12	3	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	156	114	42	136	-	29	107
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	83	56	27	76	2	19	55
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	91	58	33	79	2	20	57
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	89	61	28	73	-	12	61
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	97	64	33	78	-	13	65
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	38	49	45	-	13	32
	AUSSERORTS	17	12	5	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	104	50	54	58	-	16	42
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	115	57	58	75	1	11	63
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	121	59	62	79	1	12	66
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	179	128	51	160	2	40	118
	AUSSERORTS	31	13	18	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	210	141	69	178	2	46	130
BEDBURG-HAU	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	4	5
EMMERICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	5	4	11	2	6	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	18	2	9	7
GELDERN, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	15	11	4	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	24	19	5	26	1	5	20
GOCH, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	1	5	5
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	1	6	9
ISSUM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	6	3	3	7	-	-	7
KALKAR, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	4	-
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	3	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	28	17	11	19	-	7	12
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	35	21	14	25	-	9	16
KRANENBURG	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
REES, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	4	2
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	4	2
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	-	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	6	2
WACHTENDONK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
WEEZE	INNERORTS	5	5	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	8	-	8	-	4	4
KREIS KLEVE	INNERORTS	97	67	30	77	1	32	44
	AUSSERORTS	93	63	30	94	3	35	56
	ZUSAMMEN	190	130	60	171	4	67	100
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	4	10
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	-	5	12
HAAN, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	1	9
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	1	11
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	1	1	7
HILDEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	16	1	3	12
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	32	21	11	24	1	7	16
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	20	18	2	20	-	4	16
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	30	24	6	28	-	4	24
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	11	-	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	12	1	13	-	3	10
MONHEIM, STADT	INNERORTS	22	18	4	18	-	3	15
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	23	19	4	20	-	3	17
RATINGEN, STADT	INNERORTS	36	28	8	34	-	10	24
	AUSSERORTS	27	9	18	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	63	37	26	47	-	12	35
VELBERT, STADT	INNERORTS	24	16	8	23	1	4	18
	AUSSERORTS	11	10	1	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	35	26	9	39	1	10	28
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	173	134	39	153	2	33	118
	AUSSERORTS	78	41	37	60	1	15	44
	ZUSAMMEN	251	175	76	213	3	48	162
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	18	14	4	15	-	5	10
	AUSSERORTS	23	17	6	22	-	11	11
	ZUSAMMEN	41	31	10	37	-	16	21
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	19	8	11	8	-	1	7
	AUSSERORTS	17	9	8	18	1	7	10
	ZUSAMMEN	36	17	19	26	1	8	17
JUECHEN	INNERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	8	-	16	1	2	13
	ZUSAMMEN	16	12	4	22	1	4	17
KAARST, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	5	9	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	29	13	16	18	-	5	13
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	11	10	1	16	-	4	12
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	15	14	1	22	-	4	18
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	19	12	7	14	1	-	13
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	30	18	12	22	1	3	18
NEUSS, STADT	INNERORTS	90	54	36	62	-	8	54
	AUSSERORTS	26	13	13	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	116	67	49	77	1	12	64
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

## NOCH 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
KREIS NEUSS	INNERORTS	186	114	72	135	1	24	110
	AUSSERORTS	104	62	42	94	3	30	61
	ZUSAMMEN	290	176	114	229	4	54	171
BRUEGGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
GREFRATH	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	17	14	3	16	-	1	15
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	5	18
NETTETAL, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	4	6	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	20	-	7	13
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
SCHWALMTAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	9	1	4	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	5	2
VIERSEN, STADT	INNERORTS	36	27	9	29	-	8	21
	AUSSERORTS	12	7	5	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	48	34	14	38	-	11	27
WILLICH, STADT	INNERORTS	15	12	3	15	1	2	12
	AUSSERORTS	15	7	8	8	1	-	7
	ZUSAMMEN	30	19	11	23	2	2	19
KREIS VIERSEN	INNERORTS	107	80	27	89	1	22	66
	AUSSERORTS	60	34	26	50	2	19	29
	ZUSAMMEN	167	114	53	139	3	41	95
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	2	2
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	29	20	9	28	-	9	19
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	38	24	14	32	-	10	22
HAMMINKELN	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	14	11	3	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	20	15	5	23	1	7	15
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	AUSSERORTS	20	11	9	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	22	13	9	16	1	4	11
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	3	9
	AUSSERORTS	20	10	10	14	1	8	5
	ZUSAMMEN	38	21	17	26	1	11	14
MOERS, STADT	INNERORTS	55	40	15	46	1	6	39
	AUSSERORTS	21	13	8	20	2	4	14
	ZUSAMMEN	76	53	23	66	3	10	53
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	4	3
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	19	12	7	15	-	7	8
SCHERMBECK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	1	3	4
SONSBECK	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	9	6	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	6	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	19	12	7	21	-	7	14
WESEL, STADT	INNERORTS	39	34	5	42	1	14	27
	AUSSERORTS	13	12	1	24	1	4	19
	ZUSAMMEN	52	46	6	66	2	18	46

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHNER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	12	11	1	14	-	11	3
KREIS WESEL	INNERORTS	184	137	47	170	3	47	120
	AUSSERORTS	139	85	54	133	6	49	78
	ZUSAMMEN	323	222	101	303	9	96	198
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2625	1705	920	2056	20	466	1570
	AUSSERORTS	669	373	296	551	15	182	354
	ZUSAMMEN	3294	2078	1216	2607	35	648	1924
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	160	112	48	149	1	41	107
	AUSSERORTS	28	19	9	27	-	12	15
	ZUSAMMEN	188	131	57	176	1	53	122
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	129	73	163	-	30	133
	AUSSERORTS	33	16	17	20	1	1	18
	ZUSAMMEN	235	145	90	183	1	31	151
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	532	388	144	463	2	93	368
	AUSSERORTS	153	72	81	102	-	19	83
	ZUSAMMEN	685	460	225	565	2	112	451
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	64	17	75	-	17	58
	AUSSERORTS	21	7	14	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	102	71	31	85	-	20	65
ALSDORF, STADT	INNERORTS	20	11	9	12	1	1	10
	AUSSERORTS	9	7	2	10	1	6	3
	ZUSAMMEN	29	18	11	22	2	7	13
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	13	9	4	12	1	8	3
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	25	19	6	29	1	10	18
	AUSSERORTS	16	9	7	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	41	28	13	39	1	15	23
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	22	15	7	20	-	3	17
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	26	18	8	24	-	6	18
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	-	6
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
SIMMERATH	INNERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	3	7
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	25	16	9	19	-	3	16
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	29	19	10	22	-	5	17
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	14	10	4	15	-	3	12
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	19	14	5	22	-	4	18
KREIS AACHEN	INNERORTS	123	81	42	108	2	22	84
	AUSSERORTS	57	39	18	52	2	26	24
	ZUSAMMEN	180	120	60	160	4	48	108
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	2	-	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	7	2	2	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	46	38	8	48	-	13	35
	AUSSERORTS	11	7	4	11	2	3	6
	ZUSAMMEN	57	45	12	59	2	16	41
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	2	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	2	1	2
HUERTGENWALD	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	5	2	-	3
	ZUSAMMEN	8	3	5	6	2	-	4
INDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
JUELICH,STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	23	9	14	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	2	6
LANGERWEHE	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	3	2
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	1	5
MERZENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
NIEDERZIER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
NOERVENICH	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
VETTWEISS	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	3	5
KREIS DUEREN	INNERORTS	94	67	27	77	-	24	53
	AUSSERORTS	67	41	26	57	9	15	33
	ZUSAMMEN	161	108	53	134	9	39	86
BEDBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	3	4
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	4	5
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	20	12	8	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	26	17	9	19	-	2	17
BRUEHL, STADT	INNERORTS	23	12	11	15	-	4	11
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	25	14	11	17	-	5	12
ELSDORF	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	11	-	3	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	28	17	11	19	-	6	13
	AUSSERORTS	12	6	6	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	40	23	17	28	1	10	17
FRECHEN, STADT	INNERORTS	32	20	12	27	-	1	26
	AUSSERORTS	21	8	13	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	53	28	25	38	-	3	35
HUERTH, STADT	INNERORTS	33	21	12	25	-	4	21
	AUSSERORTS	17	9	8	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	50	30	20	39	-	12	27
KERPEN, STADT	INNERORTS	33	26	7	29	-	10	19
	AUSSERORTS	24	13	11	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	57	39	18	47	-	12	35
PULHEIM, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	4	6
	AUSSERORTS	13	7	6	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	28	15	13	20	-	9	11
WESSELING, STADT	INNERORTS	9	5	4	8	-	6	2
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	-	6	11
ERFTKREIS	INNERORTS	207	128	79	154	-	39	115
	AUSSERORTS	118	64	54	91	1	27	63
	ZUSAMMEN	325	192	133	245	1	66	178
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	1	4	8
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	6	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	31	17	14	20	-	4	16
	AUSSERORTS	11	9	2	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	42	26	16	33	-	7	26
HELLENTHAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KALL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	4	5
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	16	-	11	5
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	4	3
WEILERSWIST	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	4	5	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	3	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	4	11
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	74	45	29	50	-	13	37
	AUSSERORTS	60	41	19	70	2	34	34
	ZUSAMMEN	134	86	48	120	2	47	71
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	4	6	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	11	2	8	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	17	2	8	7
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	1	10
	AUSSERORTS	11	7	4	14	-	12	2
	ZUSAMMEN	22	15	7	25	-	13	12
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	18	13	5	14	-	-	14
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	29	19	10	21	-	2	19
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	20	17	3	18	-	4	14
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	24	20	4	21	-	4	17
SELFKANT	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	1	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	2	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	6	6
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	1	9
WEGBERG, STADT	INNERORTS	11	10	1	12	-	5	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	12	3	15	-	6	9
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	92	71	21	91	-	18	73
	AUSSERORTS	52	31	21	49	2	27	20
	ZUSAMMEN	144	102	42	140	2	45	93
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	7	3	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	-	6
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	12	9	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	17	-	6	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	22	16	6	20	-	3	17
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	28	20	8	25	-	3	22
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	7	-	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	13	11	2	19	-	10	9
LINDLAR	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	3	11
MARIENHEIDE	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
MORSBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
NUEMBRECHT	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	4	9
REICHSHOF	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	4	3	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	12	9	3	15	1	4	10
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	16	9	7	11	1	3	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	20	14	6	18	-	4	14
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	3	8
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	15	13	2	18	-	8	10
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	112	77	35	90	-	24	66
	AUSSERORTS	77	54	23	86	2	28	56
	ZUSAMMEN	189	131	58	176	2	52	122
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	58	35	23	43	-	6	37
	AUSSERORTS	13	7	6	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	71	42	29	52	-	10	42
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3	5
KUERTEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	12	10	2	13	-	7	6
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	4	5
ODENTHAL	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
OVERATH	INNERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	16	8	8	16	-	5	11
ROESRATH	INNERORTS	15	12	3	15	-	2	13
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	-	2	17
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	13	-	6	7
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	26	19	7	20	-	11	9
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	117	78	39	95	-	22	73
	AUSSERORTS	56	32	24	46	-	21	25
	ZUSAMMEN	173	110	63	141	-	43	98
ALFTER	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	17	9	8	9	-	4	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	23	14	9	20	-	9	11
EITORF	INNERORTS	9	6	3	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	15	10	5	15	-	5	10
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	15	7	8	7	-	2	5
	AUSSERORTS	19	9	10	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	34	16	18	22	1	6	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	14	6	8	8	-	2	6
	AUSSERORTS	19	9	10	13	-	8	5
	ZUSAMMEN	33	15	18	21	-	10	11
LOHMAR	INNERORTS	3	3	-	6	-	-	6
	AUSSERORTS	9	7	2	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	12	10	2	18	-	2	16
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	3	1
MUCH	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	1	-	3
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	9	-	1	8
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2	5
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	10	7	3	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	15	12	3	20	-	5	15
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	4	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	20	17	3	24	-	5	19
	AUSSERORTS	16	7	9	31	-	16	15
	ZUSAMMEN	36	24	12	55	-	21	34
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	16	12	4	14	-	1	13
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	2	18
SWISTTAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	2	5
TROISDORF, STADT	INNERORTS	29	20	9	24	-	6	18
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	38	25	13	31	-	9	22
WACHTBERG	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
WINDECK	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	14	1	6	7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	172	111	61	136	-	31	105
	AUSSERORTS	151	85	66	155	3	62	90
	ZUSAMMEN	323	196	127	291	3	93	195
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1966	1351	615	1651	5	374	1272
	AUSSERORTS	873	501	372	765	22	275	468
	ZUSAMMEN	2839	1852	987	2416	27	649	1740
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	46	28	18	43	-	8	35
	AUSSERORTS	22	10	12	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	68	38	30	53	-	9	44
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	135	88	47	106	2	16	88
	AUSSERORTS	26	13	13	26	-	8	18
	ZUSAMMEN	161	101	60	132	2	24	106
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	111	43	141	-	35	106
	AUSSERORTS	40	21	19	27	-	6	21
	ZUSAMMEN	194	132	62	168	-	41	127
AHAUS, STADT	INNERORTS	17	14	3	20	1	6	13
	AUSSERORTS	14	7	7	9	1	4	4
	ZUSAMMEN	31	21	10	29	2	10	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	38	22	16	22	-	7	15
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	52	32	20	36	-	9	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	15	13	2	20	-	6	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	3	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	20	16	4	23	-	8	15
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	27	20	7	30	-	10	20
HEEK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
HEIDEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	-	1	6
RAESFELD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
REKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
RHEDE, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	8	8	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	11	-	14	-	2	12
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
VELEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	10	5	13	-	6	7
KREIS BORKEN	INNERORTS	119	87	32	109	1	35	73
	AUSSERORTS	82	50	32	72	1	18	53
	ZUSAMMEN	201	137	64	181	2	53	126
ASCHEBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	18	6	12	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	20	7	13	10	2	4	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	1	-
COESFELD, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	4	11
DUELMEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	5	6
	AUSSERORTS	17	9	8	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	33	19	14	20	1	8	11
HAVIXBECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	10	-	3	7
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	22	10	12	14	-	9	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	2	-
NOTTULN	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	-	3	7
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	5	6
ROSENDAHL	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	-	3
SENDEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	2	8	5	1	4	-
	ZUSAMMEN	16	4	12	7	1	5	1
KREIS COESFELD	INNERORTS	62	35	27	37	-	18	19
	AUSSERORTS	96	50	46	67	5	26	36
	ZUSAMMEN	158	85	73	104	5	44	55
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	36	21	15	29	-	9	20
	AUSSERORTS	14	7	7	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	50	28	22	41	-	10	31
DATTELN, STADT	INNERORTS	19	14	5	16	-	2	14
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	24	17	7	19	-	2	17
DORSTEN, STADT	INNERORTS	25	16	9	18	-	4	14
	AUSSERORTS	20	8	12	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	45	24	21	30	-	5	25
GLADBECK, STADT	INNERORTS	35	25	10	29	-	11	18
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	38	28	10	32	-	12	20
HALTERN, STADT	INNERORTS	8	8	-	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	10	2	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	20	18	2	24	-	11	13
HERTEN, STADT	INNERORTS	28	17	11	19	-	3	16
	AUSSERORTS	6	5	1	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	34	22	12	27	1	7	19
MARL, STADT	INNERORTS	43	30	13	34	-	11	23
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	53	37	16	42	-	13	29
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	5	-	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	20	15	5	16	1	2	13
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	85	55	30	66	1	13	52
	AUSSERORTS	18	10	8	21	1	3	17
	ZUSAMMEN	103	65	38	87	2	16	69
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	3	7
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	300	201	99	238	1	57	180
	AUSSERORTS	99	61	38	90	3	24	63
	ZUSAMMEN	399	262	137	328	4	81	243
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	13	12	1	15	-	6	9
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	-	7	11
GREVEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	14	7	7	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	25	14	11	17	2	3	12
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	21	12	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	31	17	14	18	-	6	12
LADBERGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	3	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	6	-	3	3
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	4	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	16	13	3	13	1	6	6
	ZUSAMMEN	25	21	4	21	1	10	10
LIENEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
LOTTE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	6	5	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	13	6	7	12	-	6	6
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	1	-	-
METTINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	-	6
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3
NORDWALDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	13	-	6	7
RECKE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
RHEINE, STADT	INNERORTS	32	20	12	20	-	6	14
	AUSSERORTS	5	5	-	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	37	25	12	29	-	9	20
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	13	10	3	11	-	4	7
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	6	10
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
KREIS STEINFURT	INNERORTS	126	85	41	96	-	31	65
	AUSSERORTS	131	83	48	115	4	46	65
	ZUSAMMEN	257	168	89	211	4	77	130
AHLN, STADT	INNERORTS	29	24	5	25	-	5	20
	AUSSERORTS	15	12	3	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	44	36	8	40	-	11	29
BECKUM, STADT	INNERORTS	15	12	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	23	19	4	25	-	7	18
BEELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	4	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	1	1	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
OELDE, STADT	INNERORTS	21	15	6	15	-	6	9
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	33	22	11	26	-	10	16
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	3	-
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
TELGTE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	12	11	1	17	-	6	11
WADERSLOH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	-	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	11	9	2	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	23	18	5	25	-	13	12
KREIS WARENDORF	INNERORTS	90	70	20	75	-	23	52
	AUSSERORTS	90	67	23	95	1	40	54
	ZUSAMMEN	180	137	43	170	1	63	106
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1032	705	327	845	4	223	618
	AUSSERORTS	586	355	231	502	14	169	319
	ZUSAMMEN	1618	1060	558	1347	18	392	937
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	211	118	93	128	-	29	99
	AUSSERORTS	47	26	21	37	-	7	30
	ZUSAMMEN	258	144	114	165	-	36	129
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	10	-	2	8
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	32	29	3	34	-	16	18
	AUSSERORTS	12	8	4	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	44	37	7	42	-	17	25
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	7	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	12	1	6	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	7	-	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	5	7
LANGENBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	18	10	8	10	-	5	5
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	29	16	13	17	-	8	9
RIETBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	10	-	5	5
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	19	14	5	21	-	9	12
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	1	3	5
STEINHAGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	11	-	6	5
VERL	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	8	1	8	-	1	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	8	5	8	-	2	6
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	102	74	28	82	1	34	47
	AUSSERORTS	100	66	34	88	1	34	53
	ZUSAMMEN	202	140	62	170	2	68	100
BUENDE, STADT	INNERORTS	19	17	2	23	-	4	19
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	24	20	4	26	-	6	20
ENGER, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	-	-	5
HERFORD, STADT	INNERORTS	36	20	16	20	3	6	11
	AUSSERORTS	13	10	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	49	30	19	33	3	10	20
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	3	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	10	10	-	13	-	3	10
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	15	2	18	-	4	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	2	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	7	8	8	-	3	5
KREIS HERFORD	INNERORTS	91	60	31	69	3	19	47
	AUSSERORTS	53	34	19	40	-	14	26
	ZUSAMMEN	144	94	50	109	3	33	73
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	1	-
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	2	5
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	-	3
BRAKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	11	-	7	4
HOEXTER, STADT	INNERORTS	16	9	7	11	-	2	9
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	27	15	12	21	-	7	14
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
WARBURG, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	3	5
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	14	9	19	-	8	11
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	44	24	20	27	-	9	18
	AUSSERORTS	57	27	30	40	-	18	22
	ZUSAMMEN	101	51	50	67	-	27	40
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	1	1	8
	AUSSERORTS	13	9	4	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	29	19	10	25	1	3	21
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	3	3
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	3	1	3	1	-	2
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	1	1	6
DETMOLD, STADT	INNERORTS	41	28	13	31	-	3	28
	AUSSERORTS	13	8	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	54	36	18	39	-	4	35
DOERENTRUP	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
EXTERTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	1	6
KALLELAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
LAGE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	5	4
LEMGO, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	23	17	6	21	-	4	17
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	-	9
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	10	1	-	9
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	1	-	11
SCHLANGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	116	75	41	88	2	15	71
	AUSSERORTS	79	51	28	67	2	10	55
	ZUSAMMEN	195	126	69	155	4	25	126
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	24	11	13	13	-	5	8
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	28	14	14	17	-	5	12
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	10	1	15	2	3	10
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	2	3	11
HILLE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
HUELLHORST	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	11	8	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	9	5	4	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	20	13	7	20	1	3	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	23	-	3	20
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	29	22	7	33	-	7	26
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	7	7	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	14	11	3	22	-	8	14
	ZUSAMMEN	21	18	3	33	-	10	23
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	6	8
	AUSSERORTS	14	9	5	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	26	19	7	29	1	15	13
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	2	5
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	7	-
	ZUSAMMEN	10	8	2	11	1	9	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	1	3	3
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	93	64	29	88	-	24	64
	AUSSERORTS	83	61	22	94	6	35	53
	ZUSAMMEN	176	125	51	182	6	59	117
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	-	5	2
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	1	2	4
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	15	9	6	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	22	14	8	19	1	6	12
HOEVELHOF	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	1	9
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	4	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	78	37	41	45	-	15	30
	AUSSERORTS	37	23	14	32	-	9	23
	ZUSAMMEN	115	60	55	77	-	24	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	9	4	5	12	-	4	8
KREIS PADERBORN	INNERORTS	101	50	51	62	-	19	43
	AUSSERORTS	93	60	33	91	2	32	57
	ZUSAMMEN	194	110	84	153	2	51	100
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	758	465	293	544	6	149	389
	AUSSERORTS	512	325	187	457	11	150	296
	ZUSAMMEN	1270	790	480	1001	17	299	685
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	210	142	68	190	-	26	164
	AUSSERORTS	52	23	29	33	1	6	26
	ZUSAMMEN	262	165	97	223	1	32	190
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	359	223	136	264	-	59	205
	AUSSERORTS	72	36	36	52	-	17	35
	ZUSAMMEN	431	259	172	316	-	76	240
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	108	75	33	90	-	32	58
	AUSSERORTS	35	14	21	17	-	6	11
	ZUSAMMEN	143	89	54	107	-	38	69
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	56	46	61	-	23	38
	AUSSERORTS	25	12	13	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	127	68	59	78	1	28	49

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	70	51	19	67	2	21	44
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	81	58	23	78	2	25	51
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	-	1	8
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	5	12
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	1	6
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	6	6	8	-	2	6
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	32	16	16	23	-	-	23
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	41	19	22	27	-	2	25
HERDECKE, STADT	INNERORTS	9	4	5	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	-	10
SCHWELM, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	-	2	12
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	21	14	7	15	-	2	13
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	16	11	5	20	1	4	15
	ZUSAMMEN	21	15	6	25	1	4	20
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
WITTEN, STADT	INNERORTS	55	41	14	45	-	6	39
	AUSSERORTS	13	11	2	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	68	52	16	64	1	11	52
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	149	95	54	112	-	13	99
	AUSSERORTS	61	38	23	65	2	15	48
	ZUSAMMEN	210	133	77	177	2	28	147
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	45	21	24	26	1	11	14
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	59	28	31	35	1	14	20
BESTWIG	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
BRILON, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	1	1	2
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	1	2	4
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	7	5	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	8	5
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	6	3	11	1	3	7
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	1	4	16
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	7	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	16	11	5	16	-	10	6
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	23	17	6	24	-	8	16
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	7	-	5	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	5	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	116	68	48	86	2	37	47
	AUSSERORTS	72	44	28	61	1	24	36
	ZUSAMMEN	188	112	76	147	3	61	83
ALTENA, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
BALVE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
HALVER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
HEMER, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	2	6
HERSCHEID	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	41	25	16	30	-	6	24
	AUSSERORTS	23	18	5	26	1	8	17
	ZUSAMMEN	64	43	21	56	1	14	41
KIERSPE, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	2	8
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	25	14	11	19	-	3	16
	AUSSERORTS	15	10	5	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	40	24	16	36	-	7	29
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	9	1	14	1	3	10
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	1	3	12
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	18	9	9	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	5	-	6	2	3	1
	ZUSAMMEN	23	14	9	18	2	6	10
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	1	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	1	4	1
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	15	5	10	5	-	1	4
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	22	7	15	8	-	4	4
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	13	6	7	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	16	9	7	17	-	5	12
WERDOHL, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	2	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	6	7	6	-	2	4
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	145	80	65	99	1	22	76
	AUSSERORTS	103	66	37	97	4	32	61
	ZUSAMMEN	248	146	102	196	5	54	137
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	6	8
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	3	7	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	1	2	2
FINNENTROP	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	7	2	5	4	1	1	2
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	-	5	5
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	5	11
OLPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	2	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	3	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	10	5	5	11	-	3	8
KREIS OLPE	INNERORTS	31	23	8	28	-	10	18
	AUSSERORTS	45	25	20	46	2	14	30
	ZUSAMMEN	76	48	28	74	2	24	48
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	12	-	5	7
BURBACH	INNERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	13	-	7	6
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	1	-	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	11	-	2	9
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	20	13	7	19	-	7	12
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	23	15	8	23	-	9	14
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	1	6
NETPHEN	INNERORTS	13	8	5	9	-	1	8
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	1	15
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	58	43	15	49	-	15	34
	AUSSERORTS	11	9	2	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	69	52	17	66	-	24	42
WILNSDORF	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	4	9	4	-	1	3
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	131	88	43	108	-	31	77
	AUSSERORTS	51	31	20	56	1	20	35
	ZUSAMMEN	182	119	63	164	1	51	112
ANRDECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	-	5
ENSE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	4	-	3	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	2	4	4
GESEKE, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	4	8	9	-	2	7
LIPPETAL	INNERORTS	5	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	15	11	4	19	-	9	10
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	36	25	11	27	-	12	15
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	47	31	16	35	-	17	18
MOEHNESEE	INNERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	18	11	7	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	22	13	9	17	-	4	13
RUETHEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM A P R I L 1987 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	17	9	8	10	-	1	9
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	26	15	11	22	-	5	17
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	4	10
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	25	17	8	24	-	8	16
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
WERL, STADT	INNERORTS	10	7	3	10	-	1	9
	AUSSERORTS	14	7	7	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	24	14	10	23	1	6	16
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
KREIS SOEST	INNERORTS	113	72	41	83	-	23	60
	AUSSERORTS	104	64	40	104	3	42	59
	ZUSAMMEN	217	136	81	187	3	65	119
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	12	8	4	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	28	19	9	29	-	8	21
BOENEN	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	1	-	8
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	1	-	9
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	2	10
KAMEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	3	11
	AUSSERORTS	15	7	8	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	32	19	13	25	-	4	21
LUENEN, STADT	INNERORTS	38	27	11	32	-	6	26
	AUSSERORTS	13	8	5	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	51	35	16	41	-	6	35
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	1	8
	AUSSERORTS	26	10	15	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	40	18	22	20	-	3	17
SELM, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	6	9	6	-	-	6
UNNA, STADT	INNERORTS	29	26	3	32	1	12	19
	AUSSERORTS	16	10	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	45	36	9	46	1	16	29
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	15	11	4	16	-	3	13
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	14	7	19	-	4	15
KREIS UNNA	INNERORTS	161	117	44	144	2	28	114
	AUSSERORTS	105	53	52	73	-	17	56
	ZUSAMMEN	266	170	96	217	2	45	170
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1695	1090	605	1332	7	325	1000
	AUSSERORTS	736	413	323	632	15	203	415
	ZUSAMMEN	2431	1503	928	1964	22	527	1415
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8076	5316	2760	6428	42	1537	4849
	AUSSERORTS	3376	1967	1409	2907	77	978	1852
	ZUSAMMEN	11452	7283	4169	9335	119	2515	6701

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1987 NACH TAGEN  
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

37

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MONTAG	194	-	46	148	-	47	181	84	278
2. DIENSTAG	186	-	50	136	-	52	162	93	279
3. MITTWOCH	173	2	43	128	2	45	151	115	288
4. DONNERSTAG	195	1	45	149	1	47	183	105	300
5. FREITAG	213	3	60	150	3	62	180	95	308
6. S A M S T A G	171	2	51	118	2	57	164	86	257
7. S O N N T A G	97	2	36	59	2	44	81	35	132
8. MONTAG	104	-	30	74	-	32	112	88	192
9. DIENSTAG	182	3	54	125	3	59	154	97	279
10. MITTWOCH	200	3	48	149	3	52	187	71	271
11. DONNERSTAG	211	3	63	145	3	74	184	83	294
12. FREITAG	197	-	62	135	-	65	168	97	294
13. S A M S T A G	155	1	39	115	1	44	154	117	272
14. S O N N T A G	129	-	35	94	-	38	132	68	197
15. MONTAG	218	3	57	158	3	58	196	163	381
16. DIENSTAG	224	3	52	169	3	56	203	119	343
17. MITTWOCH	107	-	35	72	-	39	99	77	184
18. DONNERSTAG	90	1	29	60	1	30	74	52	142
19. FREITAG	246	1	56	189	1	61	236	154	400
20. S A M S T A G	134	-	31	103	-	36	140	72	206
21. S O N N T A G	97	-	32	65	-	40	92	56	153
22. MONTAG	204	3	46	155	3	56	187	94	298
23. DIENSTAG	134	2	38	94	2	40	108	77	211
24. MITTWOCH	199	-	39	160	-	39	188	134	333
25. DONNERSTAG	177	1	49	127	1	50	149	85	262
26. FREITAG	240	2	76	162	2	79	202	119	359
27. S A M S T A G	177	1	47	129	1	51	169	91	268
28. S O N N T A G	146	2	44	100	2	46	153	73	219
29. MONTAG	296	3	83	210	3	91	248	79	375
30. DIENSTAG	220	-	47	173	-	47	212	81	301
ZUSAMMEN	5316	42	1423	3851	42	1537	4849	2760	8076
AUSSERORTS									
1. MONTAG	61	-	21	40	-	24	56	46	107
2. DIENSTAG	50	1	21	28	1	23	41	53	103
3. MITTWOCH	56	2	20	34	2	26	53	55	111
4. DONNERSTAG	72	1	22	49	1	28	78	51	123
5. FREITAG	63	1	22	40	1	26	55	54	117
6. S A M S T A G	82	2	28	52	2	38	85	39	121
7. S O N N T A G	73	5	26	42	5	39	70	26	99
8. MONTAG	45	1	20	24	1	34	43	35	80
9. DIENSTAG	70	4	23	43	5	33	62	62	132
10. MITTWOCH	50	-	18	32	-	22	55	38	88
11. DONNERSTAG	55	1	21	33	1	24	54	46	101
12. FREITAG	55	2	16	37	2	17	55	51	106
13. S A M S T A G	58	3	26	29	3	33	52	46	104
14. S O N N T A G	57	2	19	36	2	29	53	32	89
15. MONTAG	85	1	26	58	1	34	87	72	157
16. DIENSTAG	64	2	30	32	2	40	52	67	131
17. MITTWOCH	61	4	24	33	5	36	59	46	107
18. DONNERSTAG	49	2	21	26	3	31	49	27	76
19. FREITAG	82	1	22	59	1	33	88	57	139
20. S A M S T A G	61	6	22	33	6	35	50	38	99
21. S O N N T A G	64	-	36	28	-	54	56	31	95
22. MONTAG	68	3	19	46	3	23	64	42	110
23. DIENSTAG	44	2	15	27	2	18	34	47	91
24. MITTWOCH	77	-	29	48	-	42	76	67	144
25. DONNERSTAG	55	5	15	35	5	28	49	28	83
26. FREITAG	87	3	34	50	3	51	93	80	167
27. S A M S T A G	69	2	36	31	2	44	54	38	107
28. S O N N T A G	93	8	42	43	10	51	77	34	127
29. MONTAG	84	4	25	55	4	29	79	54	138
30. DIENSTAG	77	4	23	50	4	33	73	47	124
ZUSAMMEN	1967	72	722	1173	77	978	1852	1409	3376
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MONTAG	255	-	67	188	-	71	237	130	385
2. DIENSTAG	236	1	71	164	1	75	203	146	382
3. MITTWOCH	229	4	63	162	4	71	204	170	399
4. DONNERSTAG	267	2	67	198	2	75	261	156	423
5. FREITAG	276	4	82	190	4	88	235	149	425
6. S A M S T A G	253	4	79	170	4	95	249	125	378
7. S O N N T A G	170	7	62	101	7	83	151	61	231
8. MONTAG	149	1	50	98	1	66	155	123	272
9. DIENSTAG	252	7	77	168	8	92	216	159	411
10. MITTWOCH	250	3	66	181	3	74	242	109	359
11. DONNERSTAG	266	4	84	178	4	98	238	129	395
12. FREITAG	252	2	78	172	2	82	223	148	400
13. S A M S T A G	213	4	65	144	4	77	206	163	376
14. S O N N T A G	186	2	54	130	2	67	185	100	286
15. MONTAG	303	4	83	216	4	92	283	235	538
16. DIENSTAG	288	5	82	201	5	96	255	186	474
17. MITTWOCH	168	4	59	105	5	75	158	123	291
18. DONNERSTAG	139	3	50	86	4	61	123	79	218
19. FREITAG	328	2	78	248	2	94	324	211	539
20. S A M S T A G	195	6	53	136	6	71	190	110	305
21. S O N N T A G	161	-	68	93	-	94	148	87	248
22. MONTAG	272	6	65	201	6	79	251	136	408
23. DIENSTAG	178	4	53	121	4	58	142	124	302
24. MITTWOCH	276	-	68	208	-	81	264	201	477
25. DONNERSTAG	232	6	64	162	6	78	198	113	345
26. FREITAG	327	5	110	212	5	130	295	199	526
27. S A M S T A G	246	3	83	160	3	95	223	129	375
28. S O N N T A G	239	10	86	143	12	97	230	107	346
29. MONTAG	380	7	108	265	7	120	327	133	513
30. DIENSTAG	297	4	70	223	4	80	285	128	425
INSGESAMT	7283	114	2145	5024	119	2515	6701	4169	11452

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1987 NACH TAGEN  
 11.2 AUF DEN AUTOBAHNEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
6.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
9.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
10.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
12.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
13.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
16.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
18.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
19.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
20.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
21.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
22.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
23.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
24.	MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	
25.	DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
26.	FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
27.	S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
28.	S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	
29.	MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
30.	DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN		-	-	-	-	-	-	-	-	
AUSSERORTS										
1.	MONTAG	11	-	6	5	-	8	9	20	31
2.	DIENSTAG	9	-	5	4	-	5	7	17	26
3.	MITTWOCH	7	-	3	4	-	5	4	22	29
4.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	11	21	34
5.	FREITAG	11	-	2	9	-	2	10	30	41
6.	S A M S T A G	16	1	4	11	1	4	23	18	34
7.	S O N N T A G	13	1	5	7	1	7	12	8	21
8.	MONTAG	4	-	2	2	-	3	3	13	17
9.	DIENSTAG	14	1	4	9	2	4	11	29	43
10.	MITTWOCH	7	-	2	5	-	2	7	13	20
11.	DONNERSTAG	9	-	2	7	-	2	16	29	38
12.	FREITAG	10	-	1	9	-	1	14	27	37
13.	S A M S T A G	8	-	5	3	-	8	6	16	24
14.	S O N N T A G	13	-	5	8	-	7	14	12	25
15.	MONTAG	20	-	6	14	-	8	21	25	45
16.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	6	12	33	45
17.	MITTWOCH	12	1	2	9	1	2	22	28	40
18.	DONNERSTAG	7	-	2	5	-	2	8	6	13
19.	FREITAG	22	-	2	20	-	2	26	20	42
20.	S A M S T A G	11	1	5	5	1	8	8	16	27
21.	S O N N T A G	14	-	6	8	-	16	16	13	27
22.	MONTAG	11	-	2	9	-	2	11	17	28
23.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	2	7	16	24
24.	MITTWOCH	11	-	5	6	-	9	10	33	44
25.	DONNERSTAG	12	1	2	9	1	2	10	11	23
26.	FREITAG	24	-	11	13	-	25	32	48	72
27.	S A M S T A G	12	-	5	7	-	5	13	13	25
28.	S O N N T A G	8	-	2	6	-	2	9	13	21
29.	MONTAG	13	-	5	8	-	5	12	24	37
30.	DIENSTAG	13	1	4	8	1	8	12	16	29
ZUSAMMEN		355	7	114	234	8	164	376	607	962
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MONTAG	11	-	6	5	-	8	9	20	31
2.	DIENSTAG	9	-	5	4	-	5	7	17	26
3.	MITTWOCH	7	-	3	4	-	5	4	22	29
4.	DONNERSTAG	13	-	2	11	-	2	11	21	34
5.	FREITAG	11	-	2	9	-	2	10	30	41
6.	S A M S T A G	16	1	4	11	1	4	23	18	34
7.	S O N N T A G	13	1	5	7	1	7	12	8	21
8.	MONTAG	4	-	2	2	-	3	3	13	17
9.	DIENSTAG	14	1	4	9	2	4	11	29	43
10.	MITTWOCH	7	-	2	5	-	2	7	13	20
11.	DONNERSTAG	9	-	2	7	-	2	16	29	38
12.	FREITAG	10	-	1	9	-	1	14	27	37
13.	S A M S T A G	8	-	5	3	-	8	6	16	24
14.	S O N N T A G	13	-	5	8	-	7	14	12	25
15.	MONTAG	20	-	6	14	-	8	21	25	45
16.	DIENSTAG	12	-	5	7	-	6	12	33	45
17.	MITTWOCH	12	1	2	9	1	2	22	28	40
18.	DONNERSTAG	7	-	2	5	-	2	8	6	13
19.	FREITAG	22	-	2	20	-	2	26	20	42
20.	S A M S T A G	11	1	5	5	1	8	8	16	27
21.	S O N N T A G	14	-	6	8	-	16	16	13	27
22.	MONTAG	11	-	2	9	-	2	11	17	28
23.	DIENSTAG	8	-	2	6	-	2	7	16	24
24.	MITTWOCH	11	-	5	6	-	9	10	33	44
25.	DONNERSTAG	12	1	2	9	1	2	10	11	23
26.	FREITAG	24	-	11	13	-	25	32	48	72
27.	S A M S T A G	12	-	5	7	-	5	13	13	25
28.	S O N N T A G	8	-	2	6	-	2	9	13	21
29.	MONTAG	13	-	5	8	-	5	12	24	37
30.	DIENSTAG	13	1	4	8	1	8	12	16	29
INSGESAMT		355	7	114	234	8	164	376	607	962

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

#### Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

#### Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

#### Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftrroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

